

5. Σχέδιο Δράσης

5.1 Χρονοδιάγραμμα Υλοποίησης Τελικού Σεναρίου - Προϋπολογισμός - Σχέδιο Δράσης που περιλαμβάνει την κατανομή των αρμοδιοτήτων, τον Π/Υ και τις πηγές χρηματοδότησης των μέτρων

Στη παρούσα ενότητα προσδιορίζεται το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των παρεμβάσεων και μέτρων λαμβάνοντας υπόψη τις προτεραιότητες και τις αλληλοσυσχετίσεις τους. Γίνεται εκτίμηση του -ενδεικτικού- κόστους των προτάσεων του ΣΒΑΚ, αξιοποιώντας την εμπειρία και της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη από την υλοποίηση μελετών και έργων.

Η επιτυχής υλοποίηση ενός ΣΒΑΚ στηρίζεται στην κατανομή των αρμοδιοτήτων του κάθε φορέα ώστε να είναι σαφώς αποτυπωμένο το ποιος είναι υπεύθυνος για την κάθε ενέργεια. Η παραπάνω διαδικασία σε συνδυασμό με τη διερεύνηση διαθέσιμων πόρων αποτελεί βασικό ζήτημα το οποίο μνημονεύεται από τις οδηγίες του ELTIS (2019), ως απαιτούμενο μετά τον καθορισμό της τελικής δέσμης μέτρων που συγκροτούν το πρόγραμμα δράσης. Κάτι τέτοιο δεν μπορεί να γίνει αγνοώντας το αναμενόμενο κόστος εφαρμογής εκάστου μέτρου, το οποίο πρέπει να εκτιμηθεί. Για όλα τα παραπάνω απαιτείται συντονισμός και διαβούλευση μεταξύ των φορέων που συμβάλουν στην υλοποίηση του ΣΒΑΚ.

Όλα τα παραπάνω παρουσιάζονται στην ενότητα αυτή. Ο τρόπος με τον οποίο επιλέχτηκε να γίνει η παρουσίασή τους στηρίζεται στην πινακοποίηση, όπου κάθε μέτρο παρουσιάζεται, **ανά θεματική κατηγορία και χρονική προτεραιότητα**, σε έναν πίνακα σε συνδυασμό με το **εκτιμώμενο κόστος, την ενδεικτική πηγή χρηματοδότησης και τον φορέα που θα αναλάβει την εφαρμογή του εκάστοτε μέτρου**. Στο σημείο αυτό θα πρέπει να σημειωθούν τα εξής ζητήματα:

- Οι πηγές χρηματοδότησης ποικίλουν ανάλογα με το είδος του μέτρου προσδιορίζεται και περιλαμβάνουν έσοδα από τοπικούς προϋπολογισμούς (ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού), κονδύλια από κρατικές ή κοινοτικές επιδοτήσεις και προγράμματα, ειδικά έσοδα (π.χ. τέλη), καθώς και πηγές φορέων και ιδιωτών (ενδ. ΟΑΣΑ).
- Το συνολικό εκτιμώμενο κόστος υλοποίησης του ΣΒΑΚ, ως απόρροια της ανάγκης για συνέργεια διαφορετικών φορέων, δεν βαραίνει αποκλειστικά τον Δήμο Νίκαιας – Αγίου Ιωάννη Ρέντη και τις υπηρεσίες του. Ένα μέρος του κόστους αφορά σε δαπάνες των φορέων μεταφορικού έργου (ΟΑΣΑ, ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ). Τόσο τα κόστη αυτά όσο και η υλοποίηση των έργων επαφίεται στη συνεργασία των φορέων, αφού ορισμένα μέτρα δεν αρκούν να προταθούν μέσω του ΣΒΑΚ αλλά πρέπει να εγκριθούν και από τους ανάλογους φορείς που καλούνται να τα υλοποιήσουν και να τα χρηματοδοτήσουν.
- Το εκτιμώμενο κόστος κάθε μέτρου είναι ενδεικτικό. Περιλαμβάνει συνήθως την κατάρτιση σχετικών μελετών, την προκήρυξή τους και τη σύνταξη των τευχών δημοπράτησης, όπου αυτό απαιτείται. Στο κόστος, όμως, επιδιώκεται να συνυπολογιστούν κόστη υλοποίησης των αναγκαίων έργων, κάτι που, όμως, δεν μπορεί να γίνει με ακρίβεια -πρόκειται, άλλωστε, για εκτίμηση- αφού χωρίς τη μελέτη εφαρμογής του κάθε έργου δεν δύναται να προκύψει ακριβής κοστολόγηση του κάθε έργου.

**«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ»
ΣΤΑΔΙΟ Γ' (Πρόταση Μέτρων) - 4^ο Παραδοτέο**

- Η συνέργεια των φορέων που παρουσιάζεται με κλίμακα βαθμολόγησης 0/5 (καμία συνεργασία) έως 5/5 (υπογραφή συμφώνου συνεργασίας), προκύπτει, επίσης, από σχετική εκτίμηση.

«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ»
ΣΤΑΔΙΟ Γ' (Πρόταση Μέτρων) - 4^ο Παραδοτέο

Πίνακας 5-1: Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ/ Κυκλοφοριακή Οργάνωση	Ορίζοντας 5ετίας	1. Πέτρου Ράλλη (τμήμα διπλής κατεύθυνσης)	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς
		2. Πέτρου Ράλλη (τμήμα μονής κατεύθυνσης)	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς
		3. Γρηγορίου Λαμπράκη	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς
		4. Μονοδρομήσεις	3/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη	2 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη
		5. Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυνση των πεζοδρομίων <i>Υλοποίηση στο 30% των πεζοδρομίων</i>	4/5	25€/m ²	v. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας vi. Ίδιοι Πόροι Δήμου vii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα viii. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς

«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ»

ΣΤΑΔΙΟ Γ' (Πρόταση Μέτρων) - 4^ο Παραδοτέο

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		6. Μετατροπή οδών με πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο των 1,50μ. σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας ή πεζόδρομους. <i>Υλοποίηση στο 30% των εξεταζόμενων οδών.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη
		7. Μείωση των ορίων ταχύτητας σε 30km/h σε όλο το δίκτυο	3/5	80€/πινακίδα (για τοποθέτηση σήμανσης)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη
		8. Εφαρμογή συστήματος Κοινής χρήσης (συμβατικών και ηλεκτρικών) αυτοκινήτων πόλης (car sharing)	5/5	Ενδεικτικό κόστος για car sharing system: 100.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη Αυτοτελές Τμήμα Τεχνολογιών Πληροφορικής, Επικοινωνιών και Διαφάνειας Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη Αυτοτελές Τμήμα Τεχνολογιών Πληροφορικής, Επικοινωνιών και Διαφάνειας Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη
		9. Εφαρμογή συστήματος Κοινής χρήσης (συμβατικών και ηλεκτρικών) ποδηλάτων πόλης (bike sharing)	5/5	Ενδεικτικό κόστος για bike sharing system: 2.000€ (για την εγκατάσταση ποδηλατοστασίου) Αρχική εφαρμογή: 150.000 € (100 ποδήλατα * 1.500€/ποδήλατο)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική Πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη Αυτοτελές Τμήμα Τεχνολογιών Πληροφορικής, Επικοινωνιών και Διαφάνειας Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη Αυτοτελές Τμήμα Τεχνολογιών Πληροφορικής, Επικοινωνιών και Διαφάνειας Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη

«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ»

ΣΤΑΔΙΟ Γ' (Πρόταση Μέτρων) - 4^ο Παραδοτέο

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		10. Εκπόνηση Κυκλοφοριακής Μελέτης για τον Δήμο Νίκαιας – Αγίου Ιωάννη Ρέντη	1/5	100.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη	2 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη
		11. Εκπόνηση Τοπικού Πολεοδομικού Σχεδίου για τον Δήμο Νίκαιας – Αγίου Ιωάννη Ρέντη	1/5	<i>Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από το Ταμείο Ανάκαμψης και ο Φορέας Ανάθεσης της μελέτης είναι το ΤΕΕ</i>	-	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη	4 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη
		12. Εκπόνηση Μελετών Οδικών Αναπλάσεων για οδούς του Δικτύου Πράσινων Διαδρομών	1/5	500.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη	4 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη
	Ορίζοντας 10ετίας	1. Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυνση των πεζοδρομίων <i>Υλοποίηση στο 70% των πεζοδρομίων</i>	4/5	25€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη
		2. Μετατροπή οδών με πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο των 1,50μ. σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας ή πεζόδρομους. <i>Υλοποίηση στο 70% των εξεταζόμενων οδών.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη

«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ»

ΣΤΑΔΙΟ Γ' (Πρόταση Μέτρων) - 4^ο Παραδοτέο

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		<p>3. Ζώνες Χαμηλών Εκπομπών Ρύπων (Low Emission Zones – LEZ)</p> <p><i>Δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία οχημάτων ή επιτρέπεται η κυκλοφορία συγκεκριμένου τύπου οχημάτων (πχ ηλεκτρικά, ΜΜΜ, κλπ), σε ζώνες με περιβαλλοντικούς περιορισμούς. Ενδεικτικά, προτείνεται πέριξ του Σταθμού Μετρό «Νίκαια», του Δημοτικού Κηποθεάτρου Νίκαιας, της Πλατείας Δημοκρατίας, κλπ.</i></p>	4/5	<p>10.000€</p> <p><i>(Το κόστος αφορά σε τοποθέτηση σήμανσης και δράσεις ενημέρωσης)</i></p>	<p>i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας</p> <p>ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου</p> <p>iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα</p> <p>iv. Πράσινο Ταμείο</p>	<p>Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη</p>	10 ^ο έτος	<p>Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη</p>
		<p>4. Δημιουργία superblocs</p>	3/5	<p>100€/m²</p>	<p>i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας</p> <p>ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου</p> <p>iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα</p> <p>iv. Πράσινο Ταμείο</p>	<p>Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη</p>	10 ^ο έτος	<p>Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη</p>
		<p>5. Απαγόρευση της διέλευσης (και στάθμευσης) βαρέων οχημάτων κατά τις ώρες αιχμής στο τοπικό οδικό δίκτυο</p>	2/5	<p>5.000€</p> <p><i>(Το κόστος αφορά σε τοποθέτηση σήμανσης και δράσεις ενημέρωσης)</i></p>	<p>i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας</p> <p>ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου</p> <p>iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα</p> <p>iv. Πράσινο Ταμείο</p>	<p>Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη</p> <p>Αυτοτελές τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη ή/ και Β' Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς</p>	10 ^ο έτος	<p>Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη</p> <p>Αυτοτελές τμήμα δημοτικής αστυνομίας Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη ή/ και Β' Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς</p>

«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ»

ΣΤΑΔΙΟ Γ' (Πρόταση Μέτρων) - 4^ο Παραδοτέο

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	Ορίζοντας 15+ετίας	1. Τροποποίηση εγκεκριμένου Ρυμοτομικού Σχεδίου	5/5	250.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη
		2. Αναδιαμόρφωση/ ανακατασκευή/ διαπλάτυνση των πεζοδρομίων <i>Υλοποίηση στο 100% των πεζοδρομίων</i>	4/5	25€/m ²	v. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας vi. Ίδιοι Πόροι Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη vii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα viii. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη
		3. Μετατροπή οδών με πεζοδρόμια πλάτους μικρότερο των 1,50μ. σε δρόμους ήπιας κυκλοφορίας ή πεζόδρομους. <i>Υλοποίηση στο 100% των εξεταζόμενων οδών.</i>	4/5	100€/m ²	v. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας vi. Ίδιοι Πόροι Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη vii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα viii. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη

«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ»

ΣΤΑΔΙΟ Γ' (Πρόταση Μέτρων) - 4^ο Παραδοτέο

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ/ Σηματοδότηση	Ορίζοντας 5ετίας	<p>1. Τοποθέτηση πεζοφάνων σε οδικά τμήματα με αυξημένη οδική κυκλοφορία και μεγάλες ταχύτητες κίνησης, στο πέρας των πεζοδρομημένων οδών, κ.α.</p> <p>Ενδεικτικά, προτείνεται η τοποθέτηση πεζοφάνων στις ακόλουθες διασταυρώσεις:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Χανίων & Τζαβέλλα ➤ 7^{ης} Μαρτίου 1944 & Μαδύτου ➤ Μερσίνης & Λ. Π. Ράλλη ➤ 28^{ης} Οκτωβρίου & Ιουστινιανού 	5/5	40.000 € (= 10.000€/σηματοδότη * 4 σηματοδότες)	<ul style="list-style-type: none"> i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο 	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς
	Ορίζοντας 10ετίας/ 15ετίας	<p>1. Εφαρμογή σύγχρονων συστημάτων σε όλα τα φανάρια για τη διέλευση/ προσβασιμότητα ευάλωτων ομάδων</p>	5/5	12.000€/σηματοδότη	<ul style="list-style-type: none"> i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο 	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς	10 ^ο έτος & 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς
ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (Διαμορφώσεις Ισόπεδων Κόμβων)	Ορίζοντας 5ετίας	<p>1. Δημιουργία κυκλικών κόμβων (roundabout).</p> <p>Ενδεικτικά, κατά προτεραιότητα:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Κύπρου & Ύδρας & Φιλαδέλφειας ➤ Λ. Γρ. Λαμπράκη & Χρυσοστόμου Σμύρνης ➤ Αττάλειας & Παπαδιαμάντη ➤ Λ. Θηβών & Θεσσαλονίκης 	5/5	100.000€/ κυκλικό κόμβο	<ul style="list-style-type: none"> i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο 	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη

«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ»

ΣΤΑΔΙΟ Γ' (Πρόταση Μέτρων) - 4^ο Παραδοτέο

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		<p>2. Βελτίωση διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια, τουλάχιστον στα πρώτα 5μ., του κάθε οδικού τμήματος με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης εξασφαλίζοντας καταρχάς την απαιτούμενη ορατότητα των οδηγών, κλπ. Κατασκευή υποδομής για την προσβασιμότητα ευάλωτων ομάδων (διαβάσεις πεζών, ράμπες ΑΜΕΑ, οδεύσεις τυφλών, κλπ).</p> <p><i>Υλοποίηση στο 30% των διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια.</i></p>	5/5	100€/m ²	<ul style="list-style-type: none"> i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο 	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη

«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ»

ΣΤΑΔΙΟ Γ' (Πρόταση Μέτρων) - 4^ο Παραδοτέο

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		<p>3. Βελτίωση ισόπεδων κόμβων σε διασταυρώσεις με υψηλό δείκτη ατυχημάτων Ενδεικτικά, κατά προτεραιότητα:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. Λαοδικείας & Καραολή Δημητρίου ii. Ελλησπόντου & Γρανικού iii. Λ. Π. Ράλλη & Ταρσού iv. Ηλιουπόλεως & Γερ. Γρεβενών v. Λαοδικείας & Κασταμονής vi. Λαοδικείας & Φρυγίας vii. Λ. Π. Ράλλη & Βοσπόρου viii. Μερσίνης & Μεσολογγίου ix. Γερ. Γρεβενών & Καρακουλούξη x. Καυκάσου & Μαρωνείας xi. 28^{ης} Οκτωβρίου & Παντειχίου xii. Λ. Π. Ράλλη & Γέμελου xiii. Ακροπόλεως & Παπανικολή xiv. Ηλιουπόλεως & Ικονίου xv. Γερ. Γρεβενών & Ιωνίας xvi. Μουδανίων & Κυζίκου xvii. Γέμελου & Βρυούλων xviii. Οδυσσέως & Κομνηνών xix. Αμυραδάκη & Αμερικανίδων Κυριών xx. Π. Μελά & Ολύμπου xxi. Σολωμού & Καλλιπόλεως xxii. Μουσών & Περικλέους & Αναλήψεως xxiii. Κουταΐση & Κ. Παλαμά & Κρόνου <p><i>Υλοποίηση στο 30% των ισόπεδων κόμβων με υψηλό δείκτη ατυχημάτων.</i></p>	5/5	350.000 € (= 50.000 €/ κόμβο * 7 κόμβους)	<ul style="list-style-type: none"> i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο 	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη

«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ»

ΣΤΑΔΙΟ Γ' (Πρόταση Μέτρων) - 4^ο Παραδοτέο

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		4. Κατασκευή υπερυψωμένων οδικών τμημάτων.	3/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη
	Ορίζοντας 10ετίας	1. Βελτίωση διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια, τουλάχιστον στα πρώτα 5μ., του κάθε οδικού τμήματος με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης εξασφαλίζοντας καταρχάς την απαιτούμενη ορατότητα των οδηγών, κλπ. Κατασκευή υποδομής για την προσβασιμότητα ευάλωτων ομάδων (διαβάσεις πεζών, ράμπες ΑΜΕΑ, οδεύσεις τυφλών, κλπ). <i>Υλοποίηση στο 70% των διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια.</i>	5/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη
		2. Βελτίωση ισόπεδων κόμβων σε διασταυρώσεις με υψηλό δείκτη ατυχημάτων <i>Υλοποίηση στο 70% των ισόπεδων κόμβων με υψηλό δείκτη ατυχημάτων.</i>	5/5	450.000 € (= 50.000 €/κόμβο * 9 κόμβους)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη

«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ»

ΣΤΑΔΙΟ Γ' (Πρόταση Μέτρων) - 4^ο Παραδοτέο

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	Ορίζοντας 15+ετίας	<p>1. Βελτίωση διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια, τουλάχιστον στα πρώτα 5μ., του κάθε οδικού τμήματος με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης εξασφαλίζοντας καταρχάς την απαιτούμενη ορατότητα των οδηγών, κλπ. Κατασκευή υποδομής για την προσβασιμότητα ευάλωτων ομάδων (διαβάσεις πεζών, ράμπες ΑΜΕΑ, οδεύσεις τυφλών, κλπ).</p> <p><i>Υλοποίηση στο 100% των διασταυρώσεων με μειωμένη οδική ασφάλεια.</i></p>	5/5	100€/m ²	<ul style="list-style-type: none"> i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο 	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη
		<p>2. Βελτίωση ισόπεδων κόμβων σε διασταυρώσεις με υψηλό δείκτη ατυχημάτων</p> <p><i>Υλοποίηση στο 100% των ισόπεδων κόμβων με υψηλό δείκτη ατυχημάτων.</i></p>	5/5	350.000 € (= 50.000 €/κόμβο * 7 κόμβους)	<ul style="list-style-type: none"> i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο 	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη

«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ»

ΣΤΑΔΙΟ Γ' (Πρόταση Μέτρων) - 4^ο Παραδοτέο

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ	Ορίζοντας 5ετίας	1. Εφαρμογή Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης στις κεντρικές περιοχές του Δήμου, με αξιοποίηση «έξυπνων συστημάτων» (smart systems). Ενδεικτικά, περίξ της οδού 7^{ης} Μάρτη 1944, του Δημαρχείου και του Σταθμού Μετρό «Νίκαια».	4/5	200.000 € <i>Αφορά σε εφαρμογή με ενσωμάτωση των ευφύων συστημάτων τεχνολογιών (ITS) - smart systems. Διακριτή χωροθέτηση θέσεων κατοίκων - επισκεπτών, ΑΜΕΑ, ταξί, τροφοδοσίας, δίκυκλων ή άλλων ειδικών θέσεων στάθμευσης.</i>	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη
		2. Χωροθέτηση νόμιμης παρόδιας στάθμευσης, με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης της οδούς που επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση. Υλοποίηση στο 30% στην 5ετία.	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη
		3. Αντικατάσταση παράνομης στάθμευσης με διαπλάτυση πεζοδρομίων και -όπου είναι εφικτό- δημιουργία ποδηλατοδρόμων. Υλοποίηση στο 30% στην 5ετία.	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη

«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ»

ΣΤΑΔΙΟ Γ' (Πρόταση Μέτρων) - 4^ο Παραδοτέο

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		4. Διερεύνηση σκοπιμότητας χωροθέτησης και κατασκευής πρόσθετων χώρων στάθμευσης εκτός οδού στην περιοχή του Γενικού Νοσοκομείου Νίκαιας – Πειραιά «Άγιος Παντελεήμων».	1/5	30.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη	2 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη
		5. Κατασκευή και λειτουργία δημοτικών χώρων στάθμευσης εκτός οδού (parking)	5/5	<u>Μελέτη:</u> 20.000€/ επίγειο χώρο 150.000€/ υπόγειο χώρο <u>Ενδεικτικό κόστος:</u> 50.000€/ χώρο για διαμόρφωση επίγειου parking & 700.000 €/χώρο για διαμόρφωση υπόγειου parking	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη
		6. Διακριτή χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για ΑΜΕΑ σε σημεία με μεγάλη ζήτηση (π.χ. εμπορίου και αναψυχής), αλλά και σε σημεία μετεπιβίβασης σε ΜΜΜ.	4/5	50.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη	3 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη

«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ»

ΣΤΑΔΙΟ Γ' (Πρόταση Μέτρων) - 4^ο Παραδοτέο

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		7. Δημιουργία χώρων στάθμευσης δίκυκλων.			i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη		
		8. Χωροθέτηση χώρων στάθμευσης ταξί (πιάτσες).	5/5	5.000€/ «πιάτσα»	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Αυτοτελές τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη ή/ και Β' Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς		Αυτοτελές τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη ή/ και Β' Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς
		9. Απαγόρευση στάθμευσης βαρέων οχημάτων στους δημόσιους χώρους, σε περιοχές μικτών χρήσεων.	3/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη Αυτοτελές τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη ή/ και Β' Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς	1 ^ο έτος	Αυτοτελές τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη ή/ και Β' Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς
		10. Συνεχής και εντατική αστυνόμευση της παράνομης στάσης και στάθμευσης των οχημάτων.	2/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη Αυτοτελές τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη ή/ και Β' Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς	1 ^ο έτος	Αυτοτελές τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη ή/ και Β' Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς

«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ»

ΣΤΑΔΙΟ Γ' (Πρόταση Μέτρων) - 4^ο Παραδοτέο

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		11. Συστηματικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση της κατασκευής και λειτουργίας των προβλεπόμενων υποχρεωτικών ιδιωτικών θέσεων στάθμευσης.	2/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη Αυτοτελές τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη ή/ και Β' Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς	1 ^ο έτος	Αυτοτελές τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη ή/ και Β' Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς
		12. Εκπόνηση Μελέτης Στάθμευσης για τον Δήμο Νίκαιας – Αγίου Ιωάννη Ρέντη.	1/5	80.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη	2 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη
		13. Εκπόνηση Μελετών Χωροθέτησης και Σκοπιμότητας Κατασκευής Υπόγειων Χώρων Στάθμευσης.	1/5	30.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη	2 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη

«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ»

ΣΤΑΔΙΟ Γ' (Πρόταση Μέτρων) - 4^ο Παραδοτέο

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	Ορίζοντας 10ετίας	1. Επέκταση Εφαρμογής Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης περίξ της οδού της Πλατείας Δημοκρατίας και της Πλατείας Αγίου Ιωάννη Ρέντη.	4/5	200.000 € <i>Αφορά σε εφαρμογή με ενσωμάτωση των ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) - smart systems. Διακριτή χωροθέτηση θέσεων κατοίκων - επισκεπτών, ΑΜΕΑ, ταξί, τροφοδοσίας, δίκυκλων ή άλλων ειδικών θέσεων στάθμευσης.</i>	vi. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας vii. Ίδιοι Πόροι Δήμου viii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα ix. Πράσινο Ταμείο x. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη
		2. Χωροθέτηση νόμιμης παρόδιας στάθμευσης, με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης στις οδούς που επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση. Υλοποίηση στο 70% στην 10ετία.	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη
		3. Αντικατάσταση παράνομης στάθμευσης με διαπλάτυση πεζοδρομίων και -όπου είναι εφικτό- δημιουργία ποδηλατοδρόμων. Υλοποίηση στο 70% στην 10ετία.	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη

«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ»

ΣΤΑΔΙΟ Γ' (Πρόταση Μέτρων) - 4^ο Παραδοτέο

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	Ορίζοντας 15+ετίας	1. Χωροθέτηση νόμιμης παρόδιας στάθμευσης, με εγκιβωτισμό θέσεων στάθμευσης στις οδούς που επιτρέπεται η παρόδια στάθμευση. <i>Υλοποίηση στο 100% στην 15+ετία.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη
		2. Αντικατάσταση παράνομης στάθμευσης με διαπλάτυση πεζοδρομίων και -όπου είναι εφικτό- δημιουργία ποδηλατοδρόμων. <i>Υλοποίηση στο 100% στην 15ετία.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη
ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	Ορίζοντας 5ετίας	<u>Δημοτική Συγκοινωνία</u> Τροποποίηση της Δημοτικής Συγκοινωνίας.	3/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη	1 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη
		<u>Δημοτική Συγκοινωνία</u> Δημιουργία 2 νέων Γραμμών Δημοτικής Συγκοινωνίας.	3/5	800.000 € [= 400.000 €/ υβριδικό λεωφορείο * 2 λεωφορεία] + 100.000 €/ έτος (πρόσθετο ετήσιο λειτουργικό κόστος)	i. Ίδιοι Πόροι Δήμου ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη	2 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη
		<u>Δημοτική Συγκοινωνία</u> Προμήθεια 4 νέων λεωφορείων Δημοτικής Συγκοινωνίας.	3/5	1.600.000 € [= 400.000 €/ υβριδικό λεωφορείο * 4 λεωφορεία]	i. Ίδιοι Πόροι Δήμου ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη	2 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη

«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ»

ΣΤΑΔΙΟ Γ' (Πρόταση Μέτρων) - 4^ο Παραδοτέο

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		Δημοτική Συγκοινωνία Εκπόνηση Σχεδίου Ανάπτυξης και Αναβάθμισης της Δημοτικής Συγκοινωνίας.	1/5	60.000 €	i. Ίδιοι Πόροι Δήμου ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη	1 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη
		Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ Ανασχεδιασμός των λεωφορειακών γραμμών.	2/5	Το κόστος επιβαρύνει τον ΟΑΣΑ	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε	3 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε
		Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ Βελτίωση υπηρεσιών ΟΑΣΑ.	3/5	Το κόστος επιβαρύνει τον ΟΑΣΑ	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε	5 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε
		Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ Αναβάθμιση των υφιστάμενων στάσεων του ΟΑΣΑ. Υλοποίηση στο 30% στην 5ετία.	3/5	1.000 €/στάση (Το κόστος επιβαρύνει τον ΟΑΣΑ)	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε	5 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε

«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ»

ΣΤΑΔΙΟ Γ' (Πρόταση Μέτρων) - 4^ο Παραδοτέο

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ Ανανέωση και Αντικατάσταση στόλου οχημάτων, με νέας τεχνολογίας - μη ρυπογόνα / μη θορυβώδη. <i>Υλοποίηση στο 30% στην 5ετία.</i>	3/5	400.000 €/ υβριδικό λεωφορείο 100.000€/ αναβαθμισμένο λεωφορείο	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε	5 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε
		Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ Τηλεματική. <i>Υλοποίηση στο 30% στην 5ετία.</i>	5/5	1.000 €/στάση <i>(Το κόστος επιβαρύνει τον ΟΑΣΑ Α.Ε)</i>	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε	5 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε
		Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ Δράσεις για τη σύνδεση του ποδηλάτου.	5/5	200.000 € (για την εγκατάσταση ποδηλατοστασίου)+ 1.500€/ ποδήλατο	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε	5 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε
		Μέσα Σταθερής Τροχιάς/ Μετρό Βελτίωση υπηρεσιών Μετρό.	3/5	<i>(Το κόστος επιβαρύνει την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.)</i>	i. Ίδιοι Πόροι ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.	5 ^ο έτος	ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ»

ΣΤΑΔΙΟ Γ' (Πρόταση Μέτρων) - 4^ο Παραδοτέο

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		<u>Μέσα Σταθερής Τροχιάς/ Μετρό</u> Ανανέωση στόλου συρμών.	3/5	(Το κόστος επιβαρύνει την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.)	i. Ίδιοι Πόροι ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.	5 ^ο έτος	ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
		<u>Μέσα Σταθερής Τροχιάς/ ΗΣΑΠ</u> Χωροθέτηση νέου σταθμού ΗΣΑΠ.	5/5	(Το κόστος επιβαρύνει την ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.)	i. Ίδιοι Πόροι ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΣΤΑ.ΣΥ. ΑΕ.	5 ^ο έτος	ΣΤΑ.ΣΥ. ΑΕ.
		<u>Μέσα Σταθερής Τροχιάς/ ΗΣΑΠ</u> Ανανέωση στόλου συρμών.	3/5	(Το κόστος επιβαρύνει την ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.)	i. Ίδιοι Πόροι ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΣΤΑ.ΣΥ. ΑΕ.	5 ^ο έτος	ΣΤΑ.ΣΥ. ΑΕ.
		<u>Μέσα Σταθερής Τροχιάς/ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ</u> Βελτίωση υπηρεσιών.	3/5	(Το κόστος επιβαρύνει την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.)	i. Ίδιοι Πόροι ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.	5 ^ο έτος	ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.

«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ»

ΣΤΑΔΙΟ Γ' (Πρόταση Μέτρων) - 4^ο Παραδοτέο

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	Ορίζοντας 10ετίας	Δημοτική Συγκοινωνία Εισαγωγή συστήματος κατά παραγγελία.	3/5	400.000 €/ υβριδικό λεωφορείο 100.000€/ αναβαθμισμένο λεωφορείο	i. Ίδιοι Πόροι Δήμου ii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη
		Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ Βελτίωση υπηρεσιών ΟΑΣΑ.	3/5	(Το κόστος επιβαρύνει τον ΟΑΣΑ Α.Ε.)	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε	10 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε
		Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ Αναβάθμιση των υφιστάμενων στάσεων του ΟΑΣΑ. Υλοποίηση στο 70% στην 10ετία.	3/5	1.000 €/στάση (Το κόστος επιβαρύνει τον ΟΑΣΑ Α.Ε.)	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε	10 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε
		Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ Ανανέωση και Αντικατάσταση στόλου οχημάτων, με νέας τεχνολογίας - μη ρυπογόνα / μη θορυβώδη. Υλοποίηση στο 70% στην 10ετία.	3/5	400.000 €/ υβριδικό λεωφορείο 100.000€/ αναβαθμισμένο λεωφορείο	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε	10 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε

«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ»

ΣΤΑΔΙΟ Γ' (Πρόταση Μέτρων) - 4^ο Παραδοτέο

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		<u>Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ</u> Τηλεματική. Υλοποίηση στο 70% στην 10ετία.	3/5	1.000 €/στάση (Το κόστος επιβαρύνει τον ΟΑΣΑ Α.Ε)	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε	10 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε
		<u>Μέσα Σταθερής Τροχιάς/ Μετρό</u> Ανανέωση στόλου συρμών.	3/5	(Το κόστος επιβαρύνει την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.)	i. Ίδιοι Πόροι ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.	10 ^ο έτος	ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.
		<u>Μέσα Σταθερής Τροχιάς/ ΗΣΑΠ</u> Ανανέωση στόλου συρμών.	3/5	(Το κόστος επιβαρύνει την ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.)	i. Ίδιοι Πόροι ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΣΤΑ.ΣΥ. ΑΕ.	10 ^ο έτος	ΣΤΑ.ΣΥ. ΑΕ.
		<u>Μέσα Σταθερής Τροχιάς/ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ</u> Βελτίωση υπηρεσιών.	3/5	(Το κόστος επιβαρύνει την ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε.)	i. Ίδιοι Πόροι ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΣΤΑ.ΣΥ. ΑΕ.	10 ^ο έτος	ΣΤΑ.ΣΥ. ΑΕ.

«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ»

ΣΤΑΔΙΟ Γ' (Πρόταση Μέτρων) - 4^ο Παραδοτέο

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
	Ορίζοντας 15+ετίας	Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ Βελτίωση υπηρεσιών ΟΑΣΑ.	3/5	Το κόστος επιβαρύνει τον ΟΑΣΑ	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε	15 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε
		Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ Αναβάθμιση των υφιστάμενων στάσεων του ΟΑΣΑ. <i>Υλοποίηση στο 100% στην 15ετία.</i>	3/5	1.000 €/στάση (Το κόστος επιβαρύνει τον ΟΑΣΑ)	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε	15 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε
		Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ Ανανέωση και Αντικατάσταση στόλου οχημάτων, με νέας τεχνολογίας - μη ρυπογόνα / μη θορυβώδη. <i>Υλοποίηση στο 100% στην 15ετία.</i>	3/5	400.000 €/ υβριδικό λεωφορείο 100.000€/ αναβαθμισμένο λεωφορείο	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε	15 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε
		Λεωφορειακές Γραμμές ΟΑΣΑ Τηλεματική. <i>Υλοποίηση στο 100% στην 15ετία.</i>	3/5	1.000 €/στάση (Το κόστος επιβαρύνει τον ΟΑΣΑ)	i. Ίδιοι Πόροι ΟΑΣΑ Α.Ε ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας iv. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα v. Πράσινο Ταμείο	ΟΑΣΑ Α.Ε	15 ^ο έτος	ΟΑΣΑ Α.Ε

«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ»

ΣΤΑΔΙΟ Γ' (Πρόταση Μέτρων) - 4^ο Παραδοτέο

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΗΠΙΑΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗΣ & ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ (πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, ήπιας κυκλοφορίας, διαπλάτυση πεζοδρομίων)	Ορίζοντας 5ετίας	1. Ολοκληρωμένο Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών Δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιων μορφών μετακίνησης. Περιλαμβάνονται πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι, οδοί ήπιας κυκλοφορίας, διαπλάτυνσεις πεζοδρομίων Σύνδεση των υφιστάμενων διαδρομών σε ένα ενιαίο δίκτυο, σε συνδυασμό με ένα ολοκληρωμένο δίκτυο ποδηλατοδρόμου. Το προτεινόμενο Δίκτυο Πράσινων Διαδρομών περιλαμβάνει (ενδεικτικά κατά προτεραιότητα) δίκτυο ποδηλατοδρόμου, τις οδούς με τις προτεινόμενες τροποποιήσεις (πεζοδρομήσεις, ήπιας κυκλοφορίας), σύνδεση με τα σχολικά συγκροτήματα, αθλητικές εγκαταστάσεις, κεντρικά σημεία Δήμου, γειτονιές, τις πεζοπορικές διαδρομές-μονοπάτια του όρους Αιγάλεω, κλπ.	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη

«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ»

ΣΤΑΔΙΟ Γ' (Πρόταση Μέτρων) - 4^ο Παραδοτέο

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		<p>2. Υλοποίηση Πράσινης Διαδρομής</p> <p>Ο Δήμος έχει υποβάλλει πρόταση στο «ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΡΙΤΗΣΗΣ» για τη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου δικτύου πεζού – ποδηλάτη συνολικού μήκους 15 χλμ. Ενδεικτικά –κι όχι περιοριστικά- η διαδρομή διέρχεται από τα εξής οδικά τμήματα:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Σταθμός Μετρό – Π. Τσαλδάρη – Κουταίτση έως Κοιμητήριο ➤ Κατράκειο Θέατρο – Άρση Βαρών - Άλσος Αγ. Φιλίππου – Κεραμεικού – Παρνασσού – Γρ. Λαμπράκη – Πλ. Κουμπάκη – Περικλέους – Αναλήψεως ➤ Θειρών από Π. Τσαλδάρη – Τζαβέλα – Πλ. 25ης Μαρτίου – Ηροδότου – Ίριδος – Άλσος Βώκου ➤ Μερσίνης – Πλ. Ηρώων ➤ Ραϊδέστου – Σωκράτους – Μεγ. Κωνσταντίνου – Πατρ. Γρηγορίου – Ακροπόλεως ➤ Σταθμός Μετρό – Π. Τσαλδάρη έως Τζαβέλλα ➤ Θειρών – Σινασσού – Χαλδαίας – Σολωμού – Πλ. Δαβάκη – Π. Ράλλη – Κέκροπος – Ολύμπου – Πλάτωνος έως Μπελογιάννη ➤ Βρουλιών – Υψηλάντου – Μπελογιάννη – Γενικό Κρατικό Νοσοκομείο έως Φαναριωτών ➤ Μπελογιάννη – Τυρταίου – 28ης Οκτωβρίου – 	4/5	100€/m ²	<ul style="list-style-type: none"> i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο 	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη

«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ»

ΣΤΑΔΙΟ Γ' (Πρόταση Μέτρων) - 4^ο Παραδοτέο

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		3. Υλοποίηση Δικτύου Ήπιας Κινητικότητας <i>Υλοποίηση σε ποσοστό 30%.</i>	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη
		4. Ολοκλήρωση Μητροπολιτικού Δικτύου Ποδηλατικών Διαδρομών	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη
		5. Σύνδεση του Δικτύου με τις πεζοπορικές διαδρομές και το δίκτυο μονοπατιών του ορεινού όγκου Αιγάλεω.	5/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη
		6. Οδική ασφάλεια & προσβασιμότητα πέριξ σχολείων/ σχολικών συγκροτημάτων.	4/5	10.000€/σχολικό συγκρότημα	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη
		7. Εφαρμογή συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων (bike sharing) σε κεντρικά σημεία του Δήμου.	5/5	150.000 € (100 ποδήλατα * 1.500 €/ποδήλατο)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη Αυτοτελές Τμήμα Τεχνολογιών Πληροφορικής, Επικοινωνιών και Διαφάνειας Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη Αυτοτελές Τμήμα Τεχνολογιών Πληροφορικής, Επικοινωνιών και Διαφάνειας Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη

«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ»

ΣΤΑΔΙΟ Γ' (Πρόταση Μέτρων) - 4^ο Παραδοτέο

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		8. Δημιουργία «ήσυχων» οικιστικών περιοχών	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη
		9. Κατασκευή πεζογεφυρών	5/5	2.000.000 €/ πεζογέφυρα	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη
		10. Υλοποίηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)	1/5	124.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγίου Ιωάννη Ρέντη	2 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγίου Ιωάννη Ρέντη
		11. Τακτοποίηση τυχόν εκκρεμοτήτων που αφορούν σε εν λειτουργία πεζόδρομους	2/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγίου Ιωάννη Ρέντη	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγίου Ιωάννη Ρέντη
	Ορίζοντας 10ετίας		1. Ολοκληρωμένο Δικτύου Ήπιας Κινητικότητας Υλοποίηση σε ποσοστό 70%.	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγίου Ιωάννη Ρέντη	10 ^ο έτος

«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ»

ΣΤΑΔΙΟ Γ' (Πρόταση Μέτρων) - 4^ο Παραδοτέο

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		2. Μέτρα για τις ζώνες προστασίας του ορεινού όγκου Αιγάλεω	5/5	Το κόστος επιβαρύνει την Περιφέρεια	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη
		3. Μητροπολιτικό Πάρκο Σελεπίτσαρι	5/5	Το κόστος επιβαρύνει την Περιφέρεια	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Πειραιώς	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη
		Ορίζοντας 15+ετίας	1. Υλοποίηση Δικτύου Ήπιας Κινητικότητας Υλοποίηση σε ποσοστό 100%.	4/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη	15 ^ο έτος
ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ – ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ	Ορίζοντας 5ετίας/10ετίας/ 15+ετίας	1. Παλαιό κοιμητήριο Νεάπολης Νίκαιας.	4/5	Το κόστος θα εκτιμηθεί μετά την ολοκλήρωση των σχετικών μελετών	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη
		2. Αξιοποίηση των κοινόχρηστων χώρων πρασίνου που βρίσκονται εντός του Δήμου.	3/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Πρασίνου Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Πρασίνου Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη

«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ»

ΣΤΑΔΙΟ Γ' (Πρόταση Μέτρων) - 4^ο Παραδοτέο

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		3. Δημιουργία πάρκων τσέπης. Υλοποίηση 2 πάρκων τσέπης στην 5ετία, 4 πάρκων τσέπης στην 10ετία και 10 πάρκων τσέπης στην 15ετία.	3/5	200€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Πρασίνου Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη	5 ^ο έτος – 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Πρασίνου Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη
		4. Δημιουργία αστικών κερκίδων. Υλοποίηση σε 1 σημείο στην 5ετία, σε 2 σημεία στη 10ετία, σε 5στη 15+ετία	3/5	5.000€/αστική κερκίδα	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Πρασίνου Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη	5 ^ο έτος – 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Πρασίνου Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη
		5. Αύξηση πρασίνου	5/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Πρασίνου Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Πρασίνου Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη
		6. Βελτίωση της κινητικότητας στις Πλατείες: ενοποίηση τμημάτων της Πλατείας με τα μέτωπα των απέναντι Ο.Τ.	3/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Πρασίνου Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη	5 ^ο έτος – 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Πρασίνου Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη

«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ»

ΣΤΑΔΙΟ Γ' (Πρόταση Μέτρων) - 4^ο Παραδοτέο

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		7. Βελτίωση της Κινητικότητας στις Πλατείες του Δήμου	3/5	100€/m ²	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Πρασίνου Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη	5 ^ο έτος – 10 ^ο έτος - 15 ^ο έτος	Διεύθυνση Περιβάλλοντος & Πρασίνου Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη
		8. Εγκατάσταση μηχανικών συστημάτων ανέλκυσης πεζών σε κεντρικούς άξονες (ανελκυστήρες κάθετοι ή πλαγιάς και κυλιόμενες κλίμακες), σε περιοχές με μεγάλες κλίσεις	4/5	<i>Το κόστος θα εκτιμηθεί μετά την ολοκλήρωση των σχετικών μελετών</i>	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη	15 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη
ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ	Ορίζοντας 5ετίας	1. Αυστηρό ωράριο εμπορικών φορτοεκφορτώσεων	3/5	-	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγίου Ιωάννη Ρέντη Αυτοτελές τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη ή/ και Β' Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγίου Ιωάννη Ρέντη Αυτοτελές τμήμα Δημοτικής Αστυνομίας Δήμου Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη ή/ και Β' Τμήμα Τροχαίας Πειραιώς
		2. Δυνατότητα επιβράβευσης (bonus) σε επιχειρήσεις με περιβαλλοντικά φιλικά συστήματα μεταφορών	4/5	-	Δεν απαιτείται χρηματοδότηση	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη	2 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη

«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ»

ΣΤΑΔΙΟ Γ' (Πρόταση Μέτρων) - 4^ο Παραδοτέο

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		3. Εκπόνηση Σχεδίου Βιώσιμων Αστικών Εμπορευματικών Μεταφορών (SULP)	3/5	60.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη	3 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη
	Ορίζοντας 10ετίας	1. Διαμόρφωση 2 αστικών κέντρων διανομής εμπορευμάτων		Κόστος κατασκευής = 720.000€ + Κόστος λειτουργίας = 60.000€	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη	10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ	Ορίζοντας 5ετίας/10ετίας/15+Ετίας	1. Εφαρμογή Σχεδίου Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (Σ.Φ.Η.Ο.)	3/5	2.160.000 € (= 120 θέσεις *18.000 €/φορτιστής)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο v. Ιδιωτική πρωτοβουλία	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη	3 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη

«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ»

ΣΤΑΔΙΟ Γ' (Πρόταση Μέτρων) - 4^ο Παραδοτέο

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
		2. Υλοποίηση Σχεδίου Δράσης Αειφόρου Ενέργειας (ΣΔΑΕ)	1/5	Το κόστος του μέτρου ενσωματώνεται σε άλλα μέτρα (βλ. Θεματική: Ολοκληρωμένο δίκτυο προσβάσιμων διαδρομών ήπιας μετακίνησης & δίκτυο πρασίνων διαδρομών / Ορίζοντας 5ετίας/ Μέτρο: 1, 2 και 3/ Ορίζοντας 10ετίας/ Μέτρο: 1 και 2/ Ορίζοντας 15+ετίας/ Μέτρο: 1, 2 - Θεματική: Κυκλοφοριακή Οργάνωση / Ορίζοντας 5ετίας/ Μέτρο: 5)	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη
		3. Αντικατάσταση των οχημάτων του Δήμου με εκσυγχρονισμένα οχήματα, περιβαλλοντικά φιλικά Υλοποίηση στο 50% του στόλου για την 5ετία και στο 100% για τη 10ετία.	2/5	400.000 €/ υβριδικό	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη	5 ^ο έτος - 10 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη

«ΣΧΕΔΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ»

ΣΤΑΔΙΟ Γ' (Πρόταση Μέτρων) - 4^ο Παραδοτέο

Θεματική Κατηγορία Μέτρων	Χρονική Προτεραιότητα	Μέτρο	Εξασφάλιση συμφωνίας με εμπλεκόμενους/ αρμόδιους & δίκτυο φορέων	Ενδεικτικός προϋπολογισμός	Πιθανή πηγή χρηματοδότησης	Αρμοδιότητα - εντοπισμός βασικού υπεύθυνου υλοποίησης και εγκρίσεων	Χρονοδιάγραμμα εκπόνησης (έτος εκτιμώμενης ολοκλήρωσης)	Μηχανισμός Παρακολούθησης
ΠΡΟΩΘΗΣΗ & ΔΡΑΣΕΙΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ - ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΜΕΤΡΑ	Ορίζοντας 5ετίας/10ετίας/15+Ετίας	1. Μέτρα εκπαίδευσης και ενίσχυσης του ρόλου των σωμάτων ασφαλείας	2/5	10.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ.Ι. Ρέντη
		2. Ενημέρωση, Εκπαίδευση και Ευαισθητοποίηση των Πολιτών, των Μαθητών και των Επαγγελματιών	2/5	30.000 €	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη
		3. Συμμετοχή στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας	2/5	-	i. ΕΣΠΑ ή/και Ίδιοι πόροι Περιφέρειας ii. Ίδιοι Πόροι Δήμου iii. Ευρωπαϊκά συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα iv. Πράσινο Ταμείο	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη	5 ^ο έτος	Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Νίκαιας – Αγ. Ι. Ρέντη

Πηγή: Ίδια Επεξεργασία